



# CITTÀ DI BORDIGHERA

PROVINCIA DI IMPERIA

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

**N. 62** del registro delle deliberazioni.

**OGGETTO: REGOLAMENTO PORTO - MODIFICHE/INTEGRAZIONI**

Il giorno ventitre dicembre dell'anno duemiladiciannove (23/12/2019) alle ore diciannove a seguito di convocazione avvenuta a norma di regolamento, nella Sala Rossa del Palazzo del Parco in Via Vittorio Emanuele in Bordighera si riunisce il CONSIGLIO COMUNALE in seduta pubblica di Prima convocazione.

Assume la presidenza la sig.ra Laura Pastore, Vice Presidente del Consiglio Comunale.

Partecipa il segretario generale dott. Luigi Maurelli

Alla trattazione di questo argomento, risultano presenti i signori:

Cognome e Nome	Presente
1. INGENITO VITTORIO - Sindaco	Si
2. BOZZARELLI MAURO - Vice Sindaco	Si
3. LAGANA' MARCO - Assessore	Si
4. GNUTTI STEFANO - Assessore	Si
5. RODA' MELINA - Assessore	Si
6. BALDASSARRE MARZIA - Assessore	Si
7. FAROTTO MARCO - Presidente	No
8. PASTORE LAURA - Consigliere	Si
9. SORRIENTO WALTER - Consigliere	Si
10. SAPINO STEFANO - Consigliere	Si
11. RAMOINO GIOVANNI - Consigliere	Si
12. GAVIOLI CLAUDIO - Consigliere	Si
13. PALLANCA GIACOMO - Consigliere	Si
14. MARIELLA MARGHERITA - Consigliere	No
15. TRUCCHI GIUSEPPE - Consigliere	Si
16. BASSI MASSIMILIANO - Consigliere	Si
17. LORENZI MARA - Consigliere	Si
Totale Presenti:	15
Totale Assenti:	2

In continuazione di seduta, il Presidente del Consiglio comunale pone in discussione il punto n. 10 posto all'odg avente ad oggetto: "Regolamento Porto - Modifiche/Integrazioni".

Si dà atto che la verbalizzazione che segue è riportata in modo sintetico, in quanto la versione integrale, allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale, viene fornita mediante apposita registrazione audio digitale.

Il Presidente del Consiglio per l'illustrazione della pratica cede la parola all' assessore Laganà che riferisce, come già detto in commissione, che questa amministrazione ritiene che la struttura portuale abbia una rilevanza importante sulla città e sugli aspetti turistici che interessano la stessa. E' un'integrazione, con alcune modifiche al regolamento esistente del porto, che prevede solo esclusivamente tutto ciò che riguarda la sicurezza. In base all'esperienza di questo anno e mezzo passato, e date le vicende atmosferiche dello scorso ottobre, si è pensato di integrare, aggiornare e migliorare alcuni punti del regolamento, per potere evitare situazioni pericolose, disastrose, disagi. Purtroppo la realtà vicina (vedi Rapallo e parecchi porti) dopo le mareggiate dello scorso anno, hanno avuto grossi problemi, a livello strutturale ma anche a livello di organizzazione, al proprio interno e, per questo, come spiegato in commissione, si è cercato di prevedere una maggiore tutela dei diportisti e la struttura stessa. Auspica, da parte del consiglio comunale, una votazione all'unanimità, perché, quando si tratta di sicurezza, dell'igiene e degli argomenti trattati, la modifica del regolamento non interessa solo una parte politica, un colore o quant'altro, ma emerge un interesse comune per il raggiungimento, appunto, di questi obiettivi che sono stati indicati nel libro consegnato.

**Interviene la consigliere Lorenzi** che, lette le modifiche proposte, dà atto che, effettivamente, vanno nella direzione di conoscere meglio le imbarcazioni presenti: avere accesso e poterle eventualmente muovere, spostare, se ci sono delle necessità e a modificare l'assegnazione dei posti barca dal punto di vista di spazi necessari per accomodare su certe lunghezze. Praticamente rileva la funzione di questi cambiamenti come obiettivi.

A tal proposito pone tre domande:

- la prima è di tipo editoriale ed è importante. In sede di commissione, aveva fatto presente, che c'era da modificare una frase, all'articolo 28, a seguire la lettera h), che legge: "il Comune può disporre il movimento lo spostamento dell'imbarcazione anche in assenza del proprietario **o in caso di un suo rifiuto**". C'è bisogno di inserire una parola che regga rifiuto.

**L'Assessore Laganà** riferisce che è stato aggiunto "**o in caso**".

**La consigliere Lorenzi** prosegue con l'altra domanda: a pagina 2 articolo 26, c'è una tabella che dice: "(..) per dimensioni massime delle unità nautiche si intende la lunghezza fuori tutto per la larghezza massima (..)", poi c'è una tabella che porta soltanto le lunghezze, quindi quella viene eliminata?

**L'Assessore Laganà** conferma.

**La consigliere Lorenzi** prosegue.... quindi adesso vale quella che c'è sotto.

l'ultima domanda è questa: ultima pagina l'ultimo capoverso, viene riproposto nella seguente formulazione: "(..) nel caso in cui vi siano richieste di assegnazioni temporanee di associazioni sportive o di pubblica utilità attinenti all'attività marinara il comune potrà assegnare a titolo gratuito (..) poi, il paragrafo successivo dice: "(..) per tale evenienza la società metterà a disposizione il proprio natante e personale a titolo gratuito per le attività programmate dall'amministrazione comunale (..)". Non capisce la relazione tra il Comune, che dà un posto di ormeggio per le attività e poi chiede una sorta di controprestazione.

**L'assessore Laganà** riferisce che, quest ultimo capoverso viene riproposto nella formulazione ora letta.

In pratica oggi, all'interno dell' approdo vivono 4/5 associazioni, che oltre ad attivarsi nella programmazione, nella realizzazione degli eventi (uno è "per amore per il mare" e l'altro è "sport in porto" e ulteriori altri eventi), si sono rese disponibili, in base alle necessità, a mettere a disposizione il proprio natante, la propria imbarcazione. Come prima detto, in caso di mareggiate, allorquando si provvederà alla regolamentazione dell'utilizzo specializzate, nel caso, anche dei sommozzatori, dell' operatore tecnico subacqueo, e altri, si avrà comunque un valore aggiunto. Ci si è resi conto che, proprio in quelle serate, un natante in più a disposizione dell'amministrazione, avrebbe potuto risolvere parecchi problemi. Attualmente l'amministrazione ha una piccola imbarcazione in vetroresina, è sufficiente in parte, ma sarebbe opportuno operare con i gommoni pneumatici, in maniera da fare meno danni, nel caso di vento forte.

Tutte le associazioni, o quasi tutte, dispongono proprio di un battello pneumatico.

**La consigliere Lorenzi** riferisce di aver appreso che le due cose sono indipendenti, nel senso che, nella prima fase, il Comune dà assegnazioni temporanee, quando necessarie e, poi, le associazioni rendono disponibili le loro barche.

Porta all'attenzione, se possibile, il significato "per tale evenienza". Sembra quasi che voglia legare le due cose, anche se in realtà non lo sono, quindi diventa una questione di comprensibilità della frase.

**L'assessore Laganà** riferisce che, per tale evenienza intende necessità interne e si ha da parte delle associazioni, la massima disponibilità.

**La consigliere Lorenzi** fa constare che la prima frase dice: "(..) nel caso vi siano richieste di assegnazioni temporanee ..... attinenti all'attività marinara, il Comune nell'ambito potrà assegnare a titolo gratuito posto di ormeggio da utilizzare per le sole attività istituzionali escluso uso privato (..)". e questo è per le associazioni sportive.

Poi c'è la frase successiva che recita: "(..) per tale evenienza la società metterà a disposizione proprio natante... ..... per le attività programmate dall'amministrazione comunale (..)", quindi ci sono due "per". Adesso capisce il secondo "...la società metterà a disposizione del proprio natante a titolo gratuito per le attività programmate dalla amministrazione.." quindi il tale evenienza sarebbe da togliere.

**L'assessore Laganà** assentisce sulla proposta della consigliere Lorenzi di eliminare "tale evenienza".

**Il Presidente** chiede se vi sono interventi e, preso atto che non vi sono richieste, passa alla votazione della pratica che esprime i seguenti dati:

- favorevoli: n. 14
- contrari: n. /
- astenuti: n. 1 (Ramoino)

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**VISTA** la proposta n° 421 del 18.12.2019 che si allega al presente atto, istruita su iniziativa dell' Assessore Laganà dal Segretario generale, relativa al "Regolamento Porto - Modifiche/Integrazioni".

**CONSIDERATO** che nel corso della discussione sulla proposta di modifica/integrazione del regolamento in oggetto, sono state condivise piccole correzioni di cui si tiene conto nel testo finale allegato alla presente come parte integrante;

**DATO ATTO** che della discussione, riportata sopra in modo sintetico, risulta traccia integrale mediante apposito sistema di registrazione audio digitale, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

**VISTO** che la suddetta proposta è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente dal Segretario generale – dott. Luigi Maurelli e dalla dott.ssa M. Toni - Dirigente del Settore Il economico-Finanziario;

**RICHIAMATO** il regolamento del consiglio comunale nella sua ultima versione di cui alla deliberazione di consiglio comunale n. 17 del 20 aprile 2017;

**SENTITA** la commissione consiliare per gli affari generali e la programmazione in data 17 dicembre 2019;

**VISTO** il vigente Statuto dell'Ente;

Per effetto della seguente votazione espressa per alzata di mano, debitamente accertata e proclamata (n. 15 Consiglieri comunali incluso il Sindaco):

- favorevoli: n. 14
- contrari: n. /
- astenuti: n. 1 (Ramoino)

## **D E L I B E R A**

**1) Di approvare**, ai fini e per le motivazioni sopra esposte, che qui si intendono espressamente riportate e trascritte, le modifiche al regolamento del Porto di Bordighera, che si allegano alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

**2) Di disporre** che le predette modifiche al Regolamento entrino in vigore dalla data di esecutività della presente delibera;

**3) Di trasmettere** copia del presente atto, con allegato regolamento contenente le modifiche approvate, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Circondariale Marittimo di Sanremo ed agli uffici interessati e/o tenuti a darvi attuazione, per i provvedimenti di competenza.



# CITTÀ DI BORDIGHERA

PROVINCIA DI IMPERIA

PROPOSTA DELIBERAZIONE Consiglio Comunale N. 421 DEL 18/12/2019

OGGETTO: REGOLAMENTO PORTO - MODIFICHE/INTEGRAZIONI

Su iniziativa di: **Assessore Marco Laganà**

Ufficio istruttore: **Ufficio Porto**

Operatore: **Dott. Luigi Maurelli**

## CONSIGLIO COMUNALE

### Premesso che:

- Con deliberazione del Consiglio comunale n. 30 del 3 settembre 2009, veniva approvato il regolamento del Porto di Bordighera;
- Con deliberazione della Commissione Straordinaria N. 4 del 16 gennaio 2013, adottata con i poteri del Consiglio comunale, veniva approvato il nuovo regolamento del porto di Bordighera, con contestuale abrogazione della deliberazione del consiglio comunale n. 30 del 3 settembre 2009;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 dell' 11.11.2013, veniva approvata la modifica dell'articolo 30, comma 6°, del predetto Regolamento del Porto di Bordighera approvato con deliberazione n. 4 del 16.01.2013, sostituendo esclusivamente nel suddetto comma 6° le parole "30 novembre" con le parole "31 dicembre";
- con successiva deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 13 marzo 2014, veniva approvato il nuovo Regolamento del Porto di Bordighera, e la contestuale abrogazione della deliberazione della Commissione Straordinaria, adottata con i poteri del consiglio comunale, n. 4 del 16 gennaio 2013 n. 4; da ultimo modificato con il provvedimento n. 31 dell' 11.11.2013;

**Considerato** che questa amministrazione ritiene che la struttura portuale abbia una rilevante importanza per lo sviluppo turistico e commerciale di Bordighera, sicché si rende necessario intervenire sulla stessa sia sotto l'aspetto strutturale, con interventi di riqualificazione, sia funzionale, con l'assegnazione di ulteriori risorse umane e finanziarie;

**Attesa** la necessità, dopo aver effettuato una ricognizione dello stato d'arte del servizio portuale, di intervenire, in una prima fase, apportando delle modifiche al vigente regolamento, con riferimento particolare alle misure di sicurezza, rimandando ad una fase

successiva attenzione anche alle modalità di uso e di gestione degli spazi ricompresi nella concessione demaniale marittima, per adeguarle alle concrete capacità organizzative dell'ente e migliorare la fruizione dei servizi;

**Richiamati:**

- il Regolamento per la sicurezza e dei servizi marittimi del Porto di Bordighera, approvato dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Sanremo con ordinanza n. 32 del 25.05.2009;
- il Piano di Raccolta e Gestione dei Rifiuti del Porto di Bordighera, approvato dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Sanremo con ordinanza n. 5 del 03.03.2009;
- il parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Circondariale Marittimo di Sanremo con lettera prot. N. 7525 TEC del 18.12.2012, su richiesta di questa Amministrazione con lettera prot. N. 26129 del 20.11.2012;

**Viste** le modifiche al vigente regolamento predisposto dai competenti uffici comunali secondo le direttive impartite dall'Amministrazione, ed allegate al presente provvedimento;

**Ritenuto** pertanto di dover procedere all' approvazione delle predette modifiche del vigente regolamento del Porto di Bordighera, approvato con la succitata delibera della Commissione Straordinaria N. 4 del 16 gennaio 2013, adottata con i poteri del Consiglio comunale;

**Ravvisata** la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000;

**Visto** il parere espresso dal Dirigente del Settore Tecnico, ai sensi dell'art. 49 del citato D.Lgs. n. 267/2000;

Per effetto di votazione espressa per alzata di mano, debitamente accertata e proclamata (n. Consiglieri comunali incluso il Sindaco):

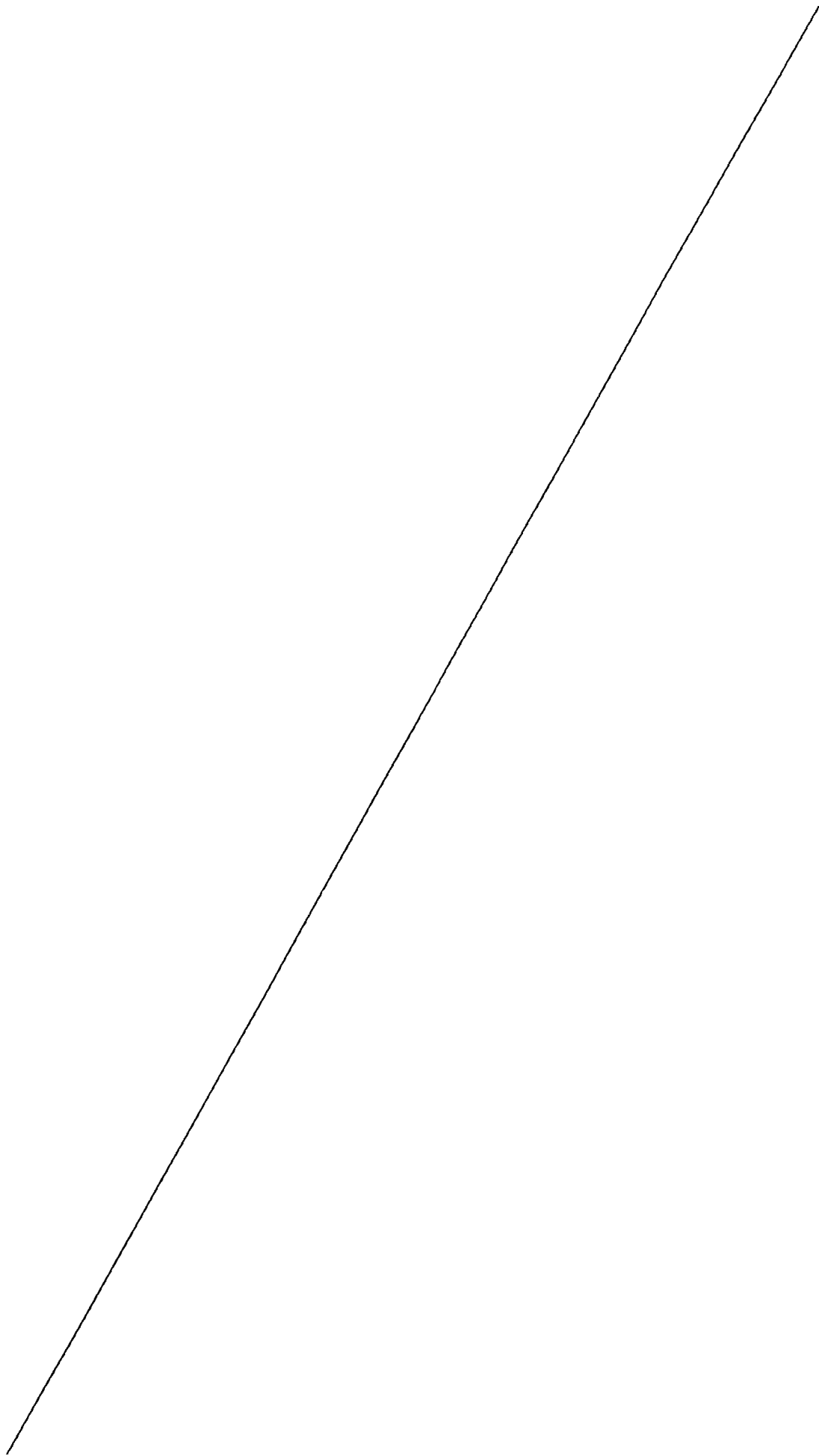
- favorevoli: n.
- contrari: n.
- astenuti n.

## **DELIBERA**

**4) Di approvare**, ai fini e per le motivazioni sopra esposte, che qui si intendono espressamente riportate e trascritte, le modifiche al regolamento del Porto di Bordighera, che si allegano alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

**5) Di disporre** che le predette modifiche al Regolamento entrino in vigore dalla data di esecutività della presente delibera;

**6) Di trasmettere** copia del presente atto, con allegato regolamento contenente le modifiche approvate, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Circondariale Marittimo di Sanremo ed agli uffici interessati e/o tenuti a darvi attuazione, per i provvedimenti di competenza.



## ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CC 62 DEL 23 DICEMBRE 2019

Legenda:

- **Eliminazione**
- integrazione

**All'art. 6** vengono aggiunti i seguenti punti:

**Art. 6 bis** - Al fine di garantire le dovute condizioni di sicurezza all'interno del Porto di Bordighera è vietato l'ormeggio di qualsiasi tipo di unità nautica non mantenuta in perfetta efficienza e/o sprovvista delle dovute caratteristiche e/o dotazioni di sicurezza atte a garantire la possibilità di utilizzo nel rispetto delle vigenti norme in materia ivi comprese le polizze assicurative obbligatorie per legge ai fini della navigazione in corso di validità.

Gli uffici e/o le autorità preposte potranno richiedere in qualsiasi momento ai proprietari la presentazione di attestazioni atte a garantire il possesso dei sopra citati requisiti previsti per legge.

Nel caso in cui il possesso di detti requisiti non fosse dimostrato entro giorni 30 dal ricevimento della relativa richiesta gli uffici e/o autorità preposte potranno imporre e/o eseguire anche d'ufficio per inadempienza l'allontanamento in danno ai proprietari di detti natanti e/o imbarcazioni fino a che non verrà dimostrata la regolarizzazione di quanto contestato.

Al fine di garantire le dovute condizioni di igiene e decoro del Porto di Bordighera è vietato il deposito di materiali ed attrezzature di diportisti e/o pescatori oltre a quelle esplicitamente consentite.

Gli uffici e/o autorità preposte potranno imporre e/o eseguire anche d'ufficio per inadempienza l'allontanamento in danno ai proprietari di detti materiali ed attrezzature..

**Art. 6 ter-** Ogni comunicazione dell'utente diportista, operatore nautico, pescatore professionale deve pervenire all'Ufficio Porto tramite l'Ufficio Protocollo del Comune o a mezzo pec all'indirizzo [bordighera@legalmail.it](mailto:bordighera@legalmail.it) . Comunicazioni urgenti potranno essere effettuate tramite casella di posta elettronica dell'ufficio porto stesso ([ufficioporto@bordighera.it](mailto:ufficioporto@bordighera.it)) e, se necessario, protocollate successivamente per l'eventuale regolarizzazione

**Art. 6 quater** – Sono vietati prelievi di energia elettrica e/o acqua potabile rese disponibili presso il Porto di Bordighera se superiori alle normali ed esclusive esigenze delle singole imbarcazioni e natanti.

Sono esclusivamente concessi i prelievi di energia elettrica necessari per il mantenimento in efficienza degli accumulatori delle unità nautiche, per il funzionamento delle attrezzature e dotazioni interne alle stesse, per il funzionamento degli attrezzi necessari per effettuare le normali attività manutentive e/o riparazioni.



Sono concessi prelievi di acqua potabile esclusivamente necessari per il riempimento dei serbatoi delle unità nautiche, per il normale lavaggio delle stesse e comunque quelli esclusivamente necessari per le imbarcazioni ormeggiate

**Art. 14)** a seguire dell'ultimo cpv, viene aggiunta

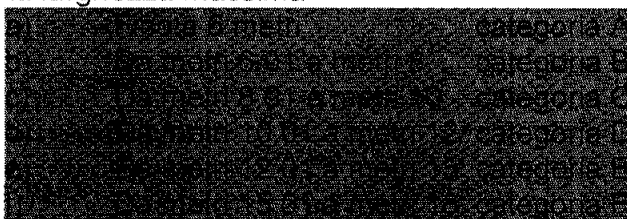
E' vietata la sosta dei carrelli (..) se non autorizzate dall'ufficio porto.

Non è consentita in qualsiasi zona del porto la sosta dei veicoli per più di 24 ore se non comunicata all'ufficio porto

**Art. 26)** l'articolo viene riproposto con le integrazioni e eliminazioni evidenziate nelle rispettive colorazioni.

Ai fini dell'applicazione del presente regolamento , per lunghezza delle unità da diporto è da intendersi la "lunghezza fuori tutto" (lft) e per larghezza massima la distanza tra le murate nel punto di maggior larghezza dell'unità nautica (baglio massimo)

Per dimensioni massime delle unità nautiche si intende la lunghezza fuori tutto (lft) x la larghezza massima



Le dimensioni dei posti barca assegnati in relazione alle dimensioni delle imbarcazioni (larghezza x lunghezza espresse in metri) come riportate nel REGOLAMENTO DI SICUREZZA E DEI SERVIZI MARITTIMI DEL PORTO DI BORDIGHERA sono quelle indicate nella sotto riportata tabella.

Dimensione dei Posti barca	Dimensioni massime delle imbarcazioni (larghezza massima x lft)	categorie
2,50 x 7,00	2,30 x 6,50	A
3,00 x 8,50	2,80 x 8,00	B
3,50 x 10,00	3,20 x 9,50	
4,00 x 11,50	3,70 x 11,00	C
4,50 x 13,00	4,10 x 12,00	D
5,50 x 18,00	5,00 x 16,50	E
6,00 x 20,00	5,50 x 18,00	F

Il superamento di una sola delle due dimensioni dell'unità nautica (superiore alla tolleranza massima del 5%) comporta l'automatico passaggio alla categoria immediatamente superiore.

La lunghezza fuori tutto (lft) viene definita dalle vigenti convenzioni internazionali in materia di misurazione delle unità da diporto. Il dimensionamento dei posti barca viene effettuato al fine di garantire il rispetto del regolamento di sicurezza e dei servizi del porto di Bordighera

anche in presenza delle eventuali appendici (plancette, bompressi, delfiniere, spoiler ecc. sporgenti oltre la lunghezza effettiva dello scafo)

**Art. 27) si propongono le integrazioni dei seguenti punti**

A) metri 30 per l'ormeggio di imbarcazioni da pesca fino ad un massimo di 7 unità

B) metri 155 in concessione al Comune per l'ormeggio di imbarcazioni stanziali da diporto superiori a metri 9 e fino a metri 18 (dimensioni massime m. 5,50x18,00);

E) N°4 pontili in concessione al Comune per l'ormeggio di unità da diporto di lunghezza massima non superiore a metri 9,50 nel rispetto delle dovute condizioni di sicurezza (dimensioni massime 9,50x3,20)

F) Riservato alle imbarcazioni da pesca, per l'ormeggio di imbarcazioni da pesca fino ad un massimo di 12 unità

G) Metri 20 in concessione al Comune per l'ormeggio di unità da diporto sino a metri 8 (dimensioni massime m. 2,80x8,00)

H) metri 44 in concessione al Comune per l'ormeggio di unità di lunghezza non superiore a metri 6,50 (dimensioni massime 2,30x6,50)

I) metri 37 in concessione al Comune per l'ormeggio di unità da diporto fino a metri 8 (dimensioni massime m. 2,80x8,00)

J) ai proprietari delle imbarcazioni da pesca è consentito mantenere, sulle banchine ad essi riservate ed in prossimità dell'ormeggio della rispettiva unità, gli attrezzi da pesca di uso giornaliero stipati in appositi decorosi contenitori nei limiti degli spazi individuati con apposita segnaletica orizzontale; lo spazio antistante e quello occupato dovrà essere mantenuto pulito dall'utilizzatore stesso.

**Art. 28) a seguire la lett. h) viene aggiunta la lett. i)**

i) Il Comune può disporre il movimento o lo spostamento dell'imbarcazione anche in assenza del proprietario o in caso di un suo rifiuto. Tali cambiamenti potranno verificarsi al fine di migliorare la dislocazione in mare delle imbarcazioni anche in funzione della zona di ormeggio assegnata ed in base alla conformazione dei natanti stessi.

Nessuno acquisisce per l'anno seguente a quello assegnato il mantenimento dello stesso posto barca

**Art. 30) si propone l'eliminazione del p.11 sotto riportato**

11. E' assegnabile il posto di ormeggio al richiedente che abbia in uso l'imbarcazione sulla base di un contratto (dichiarazione di armatore, leasing o locazione), debitamente trascritto ed annotato sulla licenza di abilitazione alla navigazione per le imbarcazioni da diporto e dal quale risulti la disponibilità esclusiva dell'imbarcazione per l'intero periodo per il quale è richiesta l'assegnazione dell'ormeggio.

**Vengono altresì, aggiunti i seguenti punti**

Non saranno assegnati posti di ormeggio e non potranno essere inseriti in graduatoria soggetti appartenenti allo stesso nucleo familiare già assegnatari; eventuali situazioni riscontrate nella graduatoria esistente verranno depennate.

Una persona fisica o giuridica non può essere assegnataria di più di un posto barca sia stanziale che temporaneo che per transito

**L'ultimo cpv viene riproposto nella seguente formulazione:**

Nel caso in cui vi siano richieste di assegnazioni temporanee di associazioni sportive o di pubblica utilità, attinenti ad attività marinara, il Comune, [REDACTED] nell'ambito della disponibilità, potrà assegnare a titolo gratuito un posto di ormeggio, da utilizzare per le sole attività istituzionali, escluso ogni uso privato pena la revoca;

per tale evenienza la società metterà a disposizione il proprio natante e personale a titolo gratuito per le attività programmate dall'Amministrazione Comunale quali "Festa in porto ... per Amore per il Mare..." ed anche in caso di necessità per interventi urgenti legati alla gestione del porto e delle attività ad esso connesse .

L'installazione di passerelle o andatoie sul molo, dovranno essere realizzate e/o mantenute in sito previa autorizzazione dell'ufficio porto.

Ai fini dell'identificazione, ogni natante/imbarcazione non immatricolato, dovrà riportare sullo specchio di poppa, a prua, o su entrambe le murate e comunque in posizione visibile dall'ormeggio un nome diverso da quello del costruttore, che lo identifichi.

Il nome dovrà essere apposto entro e non oltre 60 giorni dall'entrata in vigore del presente regolamento.

Il nome apposto dovrà essere comunicato, unitamente ad una fotografia della relativa imbarcazione, all'ufficio porto o all'indirizzo [bordighera@legalmail.it](mailto:bordighera@legalmail.it).

La mancata apposizione del nome comporterà l'applicazione della penale indicata all'articolo 24 del presente regolamento, senza che questo esoneri l'assegnatario dall'adempimento.

La documentazione relativa all'imbarcazione dovrà essere corredata da certificato di omologazione ove esplicitamente previsto dalle vigenti norme in materia.



**CITTA' DI BORDIGHERA**  
PROVINCIA DI IMPERIA

**DELIBERAZIONE DELLA CONSIGLIO COMUNALE**  
**N. 62... DEL 23/12/13**

**OGGETTO: REGOLAMENTO PORTO – MODIFICHE/INTEGRAZIONI**

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 49 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto si esprimono i seguenti **P A R E R I**.

Settore Tecnico - Parere favorevole **in ordine alla regolarità tecnica.**

Li .....

Il Responsabile Delegato  
del Settore Tecnico

.....

Il dirigente ad interim del settore tecnico  
(dott. Luigi Maurelli)

li, 12/12/2013

Settore finanziario – Parere favorevole **in ordine alla regolarità contabile**

Il dirigente ad interim del settore finanziario  
(dott.ssa Micaela Toni)

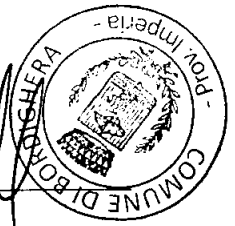
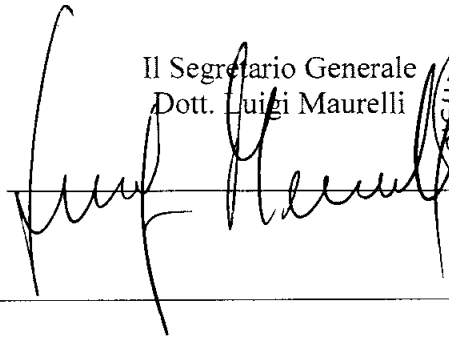
li,

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Vice-Presidente  
sig.ra Laura Pastore



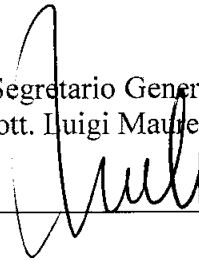
Il Segretario Generale  
Dott. Luigi Maurelli



### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio on line del Comune per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Generale  
Dott. Luigi Maurelli



Bordighera, li 18 FEB. 2020



### DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA \_\_\_\_\_

In quanto dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, Testo Unico degli Enti Locali del 18 agosto 2000. n. 267).

Alla scadenza del decimo giorno dalla eseguita pubblicazione all'Albo Pretorio on line del Comune per 15 giorni consecutivi (art. 134, comma 3, Testo Unico degli Enti Locali del 18 agosto 2000. n. 267) .

Il Segretario Generale  
Dott. Luigi Maurelli

